

100 Jahre Kiepe – Innovation, die bewegt

Korrekturen (Änderungen sind **fett** hervorgehoben)

Stand: 25.09.2007

Seite 52: linke Spalte, letzter Absatz:

Als spezielle Bauart entstand 1960 für **die Straßenbahn in Brüssel der Prototyp eines Nockenfahr Schalters mit Pedalantrieb NFU 59 P. Die aus diesem weiterentwickelte Serienausführung NF 591 P kam lediglich in 6 Straßenbahntriebwagen für Wuppertal zum Einsatz.**

Seite 54: Typenschlüssel in der Tabelle:

P = **Plattenschutzkapselung**

Z = **Schutz vor Partikel-Zünddurchschlag**

Seite 90: 1. Absatz, letzte Zeile:

... für 31 vierachsige Triebwagen des Typs **VG** die Fahrshaltersteuerung.

Seite 185: Bildunterschrift:

Eines der mit **960** kW am

Seite 186: Bildunterschrift:

Der Cottbusverkehr ließ in den Jahren 1996 bis 1998 in **26** der Tatra-KT4D-Triebwagen.....

Seite 225: Glossar:

ROCAR **S.C. ROCAR S.A. Bukarest (RO)**

Seite 226: Glossar:

.....
SW **Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris**

.....
VG **Typenbezeichnung der Hamburger Hochbahn für yierachsigen Straßenbahn-Gelenktriebwagen**

.....

Seite 229: Bildnachweis:

.....
Fahrzeugtechnik Dessau: S. 207, 211 **oben**

.....
F. **Thoolen:** S. 211 **Mitte**

.....
S. Wurst – Freunde der
Bremer Straßenbahn: S. 200, 246 rechts

O. Zaude: **S. 197, S. 208**

Sammlung O. Zaude: S. 100

Seite 232: Trolleybusse

Bukarest: Regia Autonomă de Transport București (Rumänien)

| | | | | | |
|------|-------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| 1998 | EA412 | ROCAR | A (1), E | MABT, 1x 155 kW | 7454 |
| 1998 | EA812 | ROCAR/ Autodromo/MAN | A (2), E, F, K | Skoda-4ML3550K/4, 1x 156 kW | 7460, Baumuster |

A (1) = 1x EFB 147, 1x DPU 402

A (2) = 1x EFB 155, 1x DPU 402

Seite 235: Trolleybusse

Mexiko-Stadt Servicio de Transportes Eléctricos des Distrito Federal México D.F./STE (Mexiko)

Seite 240: Trolleybusse

Vancouver: Greater Vancouver Transportation Authority / GVTA (Kanada)

| | | | | | |
|------|-------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------------|
| 2005 | E40LF | New Flyer | A (1), E, F, K | Skoda-19ML3550K/4, 1x 240 kW | 2101, Baumuster |
| 2006 | E40LF | New Flyer | A (1), E, F, K | Skoda-19ML3550K/4, 1x 240 kW | 2102-2140 |

Seite 240: Bildunterschrift links:

Nockenfahrshalter **NF 51R** (rechts) in der Lokomotive Nr. 48. (Duisburg-Hamborn, 1961)

Seite 241: Industrie-Lokomotiven

ARBED S.A. (Luxemburg) (1435 mm)

| | | | | | |
|------|-----------------|--------|--------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1966 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (ep-R), E, K | SW , 4x 163 kW | 630, Modernisierung |
| 1966 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (NF 612So), E, K | SW , 4x 163 kW | Modernisierung |
| 1968 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (ep-R), E, K | SW , 4x 163 kW | 632, Modernisierung |
| 1970 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (NF 612So), E, K | SW , 4x 163 kW | Modernisierung |
| 1971 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (NF 612So), E, K | SW , 4x 163 kW | Modernisierung |
| 1972 | Eigenbau | Bo´Bo´ | A (NF 612So), E, K | SW , 4x 163 kW | Modernisierung |

Seite 241: Bildunterschrift links: letzte Zeile:

....kam ein Kiepe-Nockenfahrshalter **NF 51K** zur Anwendung. (1955)

Seite 242: Industrie-Lokomotiven

Metallhüttenwerke Lübeck AG (800 mm)

| | | | |
|------|------|----|--------------------------|
| 1955 | Jung | Bo | A (NF 51K), E, K, M..... |
|------|------|----|--------------------------|

Seite 243: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm)

| | | | | | |
|---------|---------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1955 | DÜWAG | Bx´By´ | A (NF 55FH), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 301-304, ER |
| | | | | | |
| 1957 | GT6 DÜWAG | Bx´(2)By´ | A (NF 572H), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 221-229, ER |
| | | | | | |
| 1961 | GT6 DÜWAG | Bx´(2)By´ | A (NF 572H), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 237-246, ER |
| 1961 | GT6 DÜWAG | Bx´(2)By´ | A (1), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 247-250, ER |
| 1959-61 | DÜWAG/ Freudenau | Bo+2 | A (2), E, K, M | SSW, 2x 60 kW | 206, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen |
| 1962 | DÜWAG | Bo+2 | A (3), E, K, M | SSW, 2x 60 kW | 209-210, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen |
| | | | | | |
| 1962-63 | DÜWAG/ Freudenau | Bo+2 | A (2), E, K, M | SSW, 2x 60 kW | 207-208, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen |

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm) – Fortsetzung

| | | | | | |
|-------|--------------------|----------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | |
| 1989 | DÜWAG/ Eigenbau | Bx´+Bx´By´+By´ | A (em-H), E, K, M | AEG, 4x 100 kW | 510, ZR, Schienenschleifwagen, Umbau aus Teilen von GT6 und GT8 |
| 1993 | DÜWAG/ Eigenbau | Bx´(2)´By´ | A (em-H), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 509, ZR, Winterdienstwagen, Umbau aus Teilen von GT6 |

A (1) = 1x NF 55FH, wieder verwendete elektrische Ausrüstung der Triebwagen 301-304 nach deren Umbau in Beiwagen

A (2) = 1x SSW-OK44, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

A (3) = 1x EF 43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bochum: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn AG / BOGESTRA (1000 mm)

| | | | | | |
|-------|-----|----|------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1950 | S&K | Bo | A (2x NF 50K), E, K | BBC, 2x 60 kW | 610, ZR, Schienenschleifwagen, Fahrgestell altbrauchbar |
| | | | | | |

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bonn: Stadtwerke Bonn / SWB (1435 mm) / Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises / SSB (1435 mm)

| | | | | | |
|------|-------|------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1967 | DÜWAG | B 2' | A (em-H), E, K, M | GL-BGK75dmff, 1x 110 kW | 436-437, ZR, Umbau der Wagen der Klb. Wesel- Rees-Emmerich (7-8), (*) |
|------|-------|------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

.....

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm)

.....

| | | | | | | |
|---------|-----|-------|--------|-------------------------|----------------------|-------------|
| 1954-55 | T4b | Hansa | Bo'Bo' | A (NF 52KH), E, K, M | AEG, 4x 60 kW | 806-827, ER |
|---------|-----|-------|--------|-------------------------|----------------------|-------------|

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm) – Fortsetzung

.....

| | | | | | | |
|------|------|-------|---------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| 1967 | GT4c | Hansa | Bo'+Bo' | A (NF 592K), E, K, M | AEG/SSW , 4x 60 kW | 445-474, ER |
|------|------|-------|---------|-------------------------|---------------------------|-------------|

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremerhaven: Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG / VGB (1435 mm)

| | | | | | | |
|------|------|-------|---------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1968 | GT4c | Hansa | Bo'+Bo' | A (NF 592K), E, K, M | AEG , 4x 60 kW | 80-84, ER verkauft nach Bremen 475-479 (1982) |
|------|------|-------|---------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|

.....

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Brüssel: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / STIB (Belgien) (1435 mm)

| | | | | | |
|------|----------|-------|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1960 | Eigenbau | Bo'Bo | A (NFU 59P), E, K | 4x 44 kW | 5020, ER, Neubau unter Verwendung alter Drehgestelle und Fahrmotoren |
|------|----------|-------|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|

.....

Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Cottbus: Cottbusverkehr GmbH (1000 mm)

.....

| | | | | | | |
|------|--------|---------|--------------|--------------|------------------|-------------------------------------|
| 1998 | KT-NF6 | CKD/MGB | Bo'+1'1'+Bo' | A (1), E,K,M | CKD, 2x 54 kW | 141-146, 168-170 , ER (*) |
|------|--------|---------|--------------|--------------|------------------|-------------------------------------|

Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Dortmund: Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm)

.....

| | | | | | |
|------|-------|------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1956 | Hansa | Bo+2 | A (NF 51So), E,K | AEG, 2x 75 kW | 11-16 = 411-416 , ER |
| 1957 | Hansa | Bo+2 | A (NF 51So), E, F, K | GL-BG77dmtw, 2x 75 kW | 17-36 = 417-436 , ER |

.....

Seite 247: Bildunterschrift rechts, vorletzte Zeile:

(Deutsche Bundesbahn)

.....ist der **Fahrerstand 1** mit fehlendem Fahrersitz. (DÜWAG, 1954)

Seite 248: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Dortmund : Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm) – Fortsetzung

| | | | | | |
|------|-------|----|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1957 | Fuchs | Bo | A (1), E, K, M | AEG, 2x 60 kW | 980, ZR, Fahrschul- wagen (Neubau) |
|------|-------|----|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|

.....

| | | | | | | |
|------|-----|-------|--------------|------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| 1969 | GT8 | DÜWAG | Bo´(2)(2)Bo´ | A (2x NF 58K), E, K, M | AEG, 4x 64 kW | 6-15 = 82-91 (1973), ZR |
|------|-----|-------|--------------|------------------------------|---------------|-----------------------------------|

.....

A (1) = 1x NF 51K; 1x SSW-OK8, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 254: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Herten: Vestische Straßenbahn GmbH (1000 mm)

.....

| | | | | | | |
|------|--|-------|------|--------------------------|----------|--------------------------------------------------|
| 1959 | | DÜWAG | Bo+2 | A (1), E, K, M | 2x 60 kW | 392-399, ZR, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen |
|------|--|-------|------|--------------------------|----------|--------------------------------------------------|

.....

A (1) = 2x EF43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 256: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Köln: Kölner Verkehrs-Betriebe AG / KVB (1435 mm)

.....

| | | | | | |
|------|-------|------|-------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|
| 1956 | Westw | B´2´ | A (NF 551H), E, K, M | SSW, 1x 115 kW | 300-304, 355-379 = 1351- 1380 (1957), ER, (*) |
|------|-------|------|-------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|

.....

Seite 258: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Mönchengladbach: Stadtwerke Mönchengladbach Versorgungs- und Verkehrsbetriebe
(1000 mm)

| | | | | | | |
|---------|--|-------|--------|-------------------|-----------------------|-----------|
| 1956-57 | | DÜWAG | Bx´By´ | A (ep-P), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 25-30, ZR |
|---------|--|-------|--------|-------------------|-----------------------|-----------|

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Neuss: Stadtwerke Neuss (1435 mm)

.....

| | | | | | | |
|---------|-----|-------|-----------|----------------------------|-----------------------|-----------|
| 1953 | | DÜWAG | Bx´By´ | A (ep-P), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 31-34, ZR |
| 1955 | | DÜWAG | Bx´By´ | A (ep-P), E, K, M | AEG, 2x 100 kW | 35-37, ZR |
| 1960-61 | GT6 | DÜWAG | Bx´(2)By´ | A (2x NF 561K), E, K, M | AEG, 2x 110 kW | 38-40, ZR |

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Offenbach: Städtische Straßenbahn Offenbach a.M. (1435 mm)

| | | | | | |
|---------|-------|--------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| 1956-57 | DÜWAG | Bx´By´ | A (NF 571R), E, F, K, M | GL-BG75dmff, 2x 100 kW | 011-013, ER |
|---------|-------|--------|----------------------------|---------------------------|-------------|

.....

Seite 261: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge:

Rheinisch-Westfälische Straßen- und Kleinbahnen GmbH Kleinbahn Siegburg-Zündorf (1435 mm):

| | | | | | |
|------|----|------------|------------------------------|--------------------------|--------|
| 1956 | ME | (1A)´(A1)´ | A (2x NF 51K), E, F, K, M | GL-BG77cmtw, 2x 75 kW | 20, ZR |
|------|----|------------|------------------------------|--------------------------|--------|

Seite 266: Bild links (Zweikraftlokomotiven für London) ist spiegelverkehrt.

Seite 269: Legende – Fahrzeughersteller – Fortsetzung:

ROCAR = **S.C. ROCAR S.A. Bucureşti (RO)**

Seite 269: Legende – Hersteller Fahrmotoren:

ABB = ASEA Brown Boveri ⇨ **ABB Henschel** ⇨ **ADtranz**

ACEC = Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi (B) ⇨ **GEC-Alsthom**

.....

BBC = Brown, Boveri & Cie., Mannheim ⇨ **ABB**

.....

SW = **Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris**

.....