

Elektrische Ausrüstung der neuen
100% Niederflur-Straßenbahn NF 10
der Rheinbahn Düsseldorf

Electrical Equipment for
100% Low-Floor Tramcar NF 10
of the Rheinbahn Düsseldorf

Druckschrift-Nr.
Leaflet No.

Kiepe 00 DS 4 DE



Die Rheinische Bahngesellschaft AG (Rheinbahn) Düsseldorf betreibt ein ca. 150 km langes Streckennetz. Auf den nicht im Tunnel verlaufenden Linien verkehren die neuen Straßenbahnen in 100% Niederflertechnik.

36 Einrichtungsfahrzeuge NF 10, 40 m lang, haben ihren fahrplanmäßigen Betrieb bereits aufgenommen. 15 Fahrzeuge NF 8, 30 m lang, werden zur Zeit gefertigt.

Das Fahrzeugkonzept garantiert einen hohen Komfort für die Fahrgäste, für den Betreiber einen zuverlässigen und wartungsarmen Betrieb. Die Schlüsselkomponente für dieses Konzept bilden zwei Dachgerätegehäuse. Jedes der beiden Dachgerätegehäuse umfaßt zwei komplette Traktionsumrichter, einen statischen Bordnetzumformer inkl. Fahrzeugbatterie, sowie Steuerungsfunktionen des Fahrzeuges. Die Dachgerätegehäuse werden komplett verdrahtet und funktionsgeprüft zum Fahrzeug angeliefert.

The network operated by the Rheinische Bahngesellschaft AG (Rheinbahn), Düsseldorf, has a total length of approximately 150 km. The new tramcars in 100% low-floor technology are operated on the non-tunnel lines.

36 single-directional vehicles of the type NF10, which are 40 m long, have already taken up scheduled operation. 15 vehicles of the type NF8, which are 30 m long, are being manufactured at the moment.

The vehicle concept ensures the passengers high comfort and the operator reliable operation without much maintenance. The central conceptual components are the two roof containers. In each roof container there are two complete traction inverters, a static on-board converter with vehicle battery as well as the vehicle control components. These roof containers are supplied to the car manufacturer completely wired and tested.

TECHNISCHE DATEN

Mechanischer Teil

Bauart	100% Niederflur-Gelenktriebwagen für Einrichtungsbetrieb
Typ	NF 10
Länge des Fahrzeugs	39.980 mm
Breite des Fahrzeugs	2.400 mm
Spurweite	1.435 mm
Masse	42,6 t
Beförderungskapazität	82 (+7) Sitzplätze 152 Stehplätze
Einstiegshöhe	300 mm über SO
Niederfluranteil	100%

Elektrischer Teil

Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Motorleistung	4 x 100 kW
Traktionswechselrichter	4 IGBT Direkt-Pulsumrichter
Bordnetz	2 Statische IGBT Bordnetzumrichter für Drehstrom- und Gleichstrombordnetz sowie Batterieladung
Leittechnik	Bord-Informations- und Steuer-System mit PC-Diagnosehilfe, basierend auf CAN-Protokoll

Änderungen vorbehalten.

TECHNICAL DATA

Mechanical part

Design	Articulated tramcar with 100% low-floor for single-directional operation
Type	NF 10
Vehicle length	39,980 mm
Vehicle width	2,400 mm
gauge	1,435 mm
Weight	42.6 t
Transport capacity	82 (+7) seated passengers 152 standees
Boarding height	300 mm above TOR
Low-floor share	100%

Electrical part

Maximum speed	65 km/h
Motor output	4 x 100 kW
Traction inverter	4 IGBT direct pulse inverters
On-board power supply	2 static IGBT on-board converters for three-phase and DC supply and battery charging
Vehicle control	On-board information and control system with PC diagnosis based on CAN protocols

Subject to change without notice.

