



Totmann-Fuß-Schalter

Kiepe TFS 002 / Aufbau-Variante

Allgemein

Die Dienstbereitschaft der Fahrer von Schienenfahrzeugen wird üblicherweise durch eine Totmannschaltung überwacht. Mittels eines Totmann-Fuß-Schalters TFS betätigt der Fahrer die Totmannschaltung. Der Totmann-Fuß-Schalter TFS 002 ist für den Aufbau auf den Fußboden konstruiert.

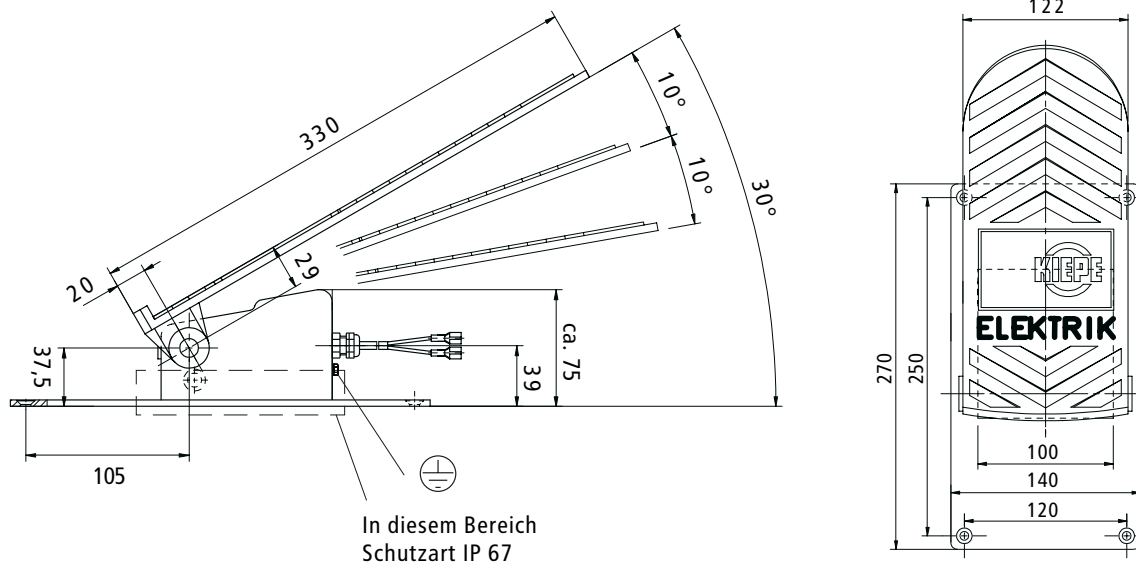
Durch Niederdrücken des Totmann-Fuß-Schalters in die Mittelstellung - durch einen Druckpunkt spürbar – wird die Dienstbereitschaft des Fahrers überwacht. In dieser Stellung ist der Kontakt „Schließer“ geschlossen und der „Öffner“ geöffnet. Entlastung des Fußschalters oder Durchdrücken in die Endlage lassen die Kontakte in die jeweils andere Schaltstellung umschalten.

Technische Daten

Typ	TFS 002
Bestell-Nr.	91.056 791.002
Schaltglieder	1 S/1 Ö
Steuerspannung	DC 24 V ... 110 V + 25 / - 30 %
Ausschaltvermögen	
- DC 110 V L/R = 30 ms	0,5 A
- DC 40 V L/R = 20 ms	1 A
Gewicht ca.	2,3 kg
Anschluss, Kabelschwanz	1500 mm
Schutzart (Kontakte/Gehäuse)	IP 40 / IP 22
- bis 20 mm über Fußboden	IP 67
Betätigungskraft (ab Druckpunkt) ca.	13 N (40 N)
Umgebungstemperatur	-25° C ... +45° C
Prüfung nach	DIN EN 50124-1 / DIN EN 61373

Abmessungen

Aufbau-Variante



Maßbild nur zur Information!