



# Totmann-Fuß-Schalter

Kiepe TFS 001 / Einbau-Variante

## Allgemein

Die Dienstbereitschaft der Fahrer von Schienenfahrzeugen wird üblicherweise durch eine Totmannschaltung überwacht. Mittels eines Totmann-Fuß-Schalters TFS betätigt der Fahrer die Totmannschaltung. Der Totmann-Fuß-Schalter TFS 001 ist für den versenkten Einbau in den Fußboden oder höhenverstellbare Podeste konstruiert.

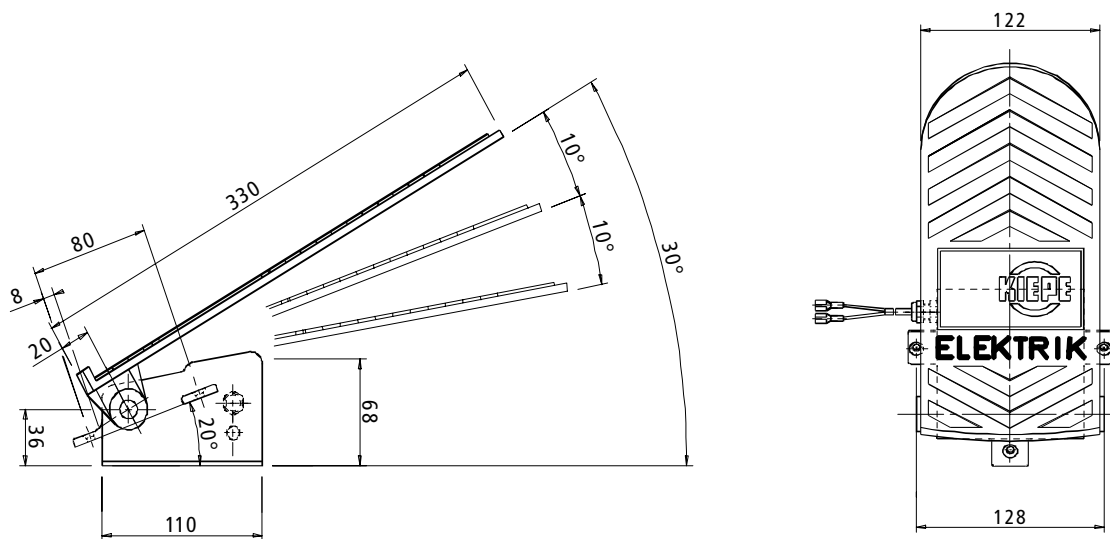
Durch Niederdrücken des Totmann-Fuß-Schalters in die Mittelstellung – durch einen Druckpunkt spürbar – wird die Dienstbereitschaft des Fahrers überwacht. In dieser Stellung ist der Kontakt „Öffner“ geschlossen. Entlastung des Fußschalters oder Durchdrücken in die Endlage lassen die Kontakte in die jeweils andere Schaltstellung umschalten.

## Technische Daten

Typ	TFS 001
Bestell-Nr.	91.056 791.001
Schaltglieder	1 Ö
Steuerspannung	DC 24 V + 25 / - 30 %
Ausschaltvermögen	
- DC 13/24 V	2 A
Gewicht ca.	1,8 kg
Anschluss, Kabelschwanz mit Flachstecker	100 mm
Schutzart (Kontakte/Gehäuse)	IP 67 / IP 22
Betätigungskraft (ab Druckpunkt) ca.	13 N (40 N)
Umgebungstemperatur	-25° C ... +45° C
Prüfung nach	DIN EN 50124-1 / DIN EN 61373

## Abmessungen

### Einbau-Variante



Maßbild nur zur Information!