

Elektrische Traktionsausrüstung  
für Arbeitslokomotive TME der  
**Metro Paris RATP**

Electrical traction equipment for  
service locomotive TME of the  
**Paris metro RATP**

Druckschrift-Nr.  
Leaflet No.

**Kiepe 07 PA 2 DE**



## Arbeitslokomotive TME

Die Düsseldorfer Firma Vossloh Kiepe hat den Auftrag zur Lieferung von elektrischen Traktionsausrüstungen für 14 Arbeitslokomotiven vom Typ TME der Pariser Metro, RATP, erhalten. Die Endmontage der Fahrzeuge erfolgt 2003 beim französischen Waggonbauer CFD in Bagnères in den Pyrenäen. Für die Traktion und die Bordnetzversorgung konnte Vossloh Kiepe bewährte Einheiten verwenden, welche an den speziellen Einbauraum angepasst wurden.

### TECHNISCHE DATEN

<b>Bauart/Typ</b>	TME 4-achsige Metro-Arbeitslokomotive
<b>Einsatz</b>	Transport von Baumaterialien und Maschinen, Instandhaltung des Fahrwegs, Schleppen von antriebslosen Fahrzeugen, Abschleppen von Fahrzeugen
Achsfolge	B' B'
Versorgungsspannung	DC 750 V (3. Schiene)
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser (neu)	950 mm
Getriebeübersetzung	16,53 : 1
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Fahrzeugmasse gesamt	55 t
Lok/Zugmasse	60/180 t
<b>Fahrmotoren</b>	2 fremdbelüftete Drehstrom-Asynchronmotoren
Typ	16 ML 3550 K/4
Bemessungsleistung	220 kW
<b>Elektrische Traktionsausrüstung</b>	2 Geräteträger Kiepe DGT 110 mit jeweils einem IGBT-Wechselrichter
Typ	Kiepe DPU 415
Bemessungsleistung	220 kW
<b>Bordnetzversorgung</b>	Statischer Bordnetzumrichter in Modulbauweise mit IGBT-Technik
Typ	Kiepe BNU 437
Bemessungsleistung	3 AC 400 V, 14 kVA DC 24 V, 4 kW

Änderungen vorbehalten.

## Service Locomotive TME

The Düsseldorf Vossloh Kiepe has received an order on the supply of electrical traction equipment for 14 service locomotives of the TME type by the Paris metro, the RATP. The vehicles are going to be finally assembled in 2003 by the French wagon manufacturer CFD in Bagnères, Pyrenees. Vossloh Kiepe succeeded in using well-trying units for the traction and the on-board power supply, which were adapted to the particular location of fitting.

### TECHNICAL DATA

<b>Design/Type</b>	TME, 4-axle metro service locomotive
<b>To be used for</b>	the transport of building materials and machines, track maintenance, hauling of vehicles without drive, towing of vehicles
Wheel arrangement	B' B'
Supply voltage	DC 750 V (3rd rail)
Gauge	1435 mm
Wheel diameter (new)	950 mm
Gear ratio	16.53 : 1
Maximum speed	45 km/h
Vehicle mass, total	55 t
Locomotive/train mass	60/180 t
<b>Traction motors</b>	2 forced-ventilated three-phase asynchronous motors
Type	16 ML 3550 K/4
Rated output	220 kW
<b>Electrical traction equipment</b>	2 device containers Kiepe DGT 110 with each one IGBT inverter
Type	Kiepe DPU 415
Rated output	220 kW
<b>On-board power supply</b>	Static on-board converter in modular design with IGBT technology
Type	Kiepe BNU 437
Rated output	3 AC 400 V, 14 kVA DC 24 V, 4 kW

Subject to change without notice.

